

Funkciók

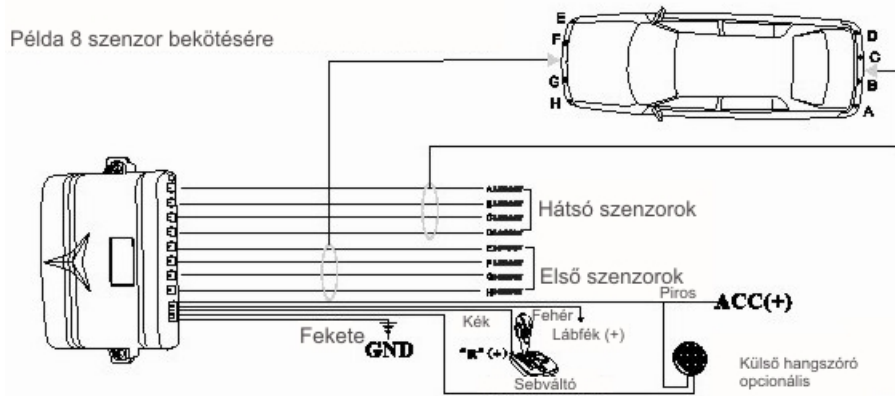
- Amikor tolatni kezd, a rendszer automatikusan bekapcsol.
- Hanggal figyelmeztet a távolságra.
- Megbízható rendszer

Technikai adatok

- Működési feszültség: 10-15V
- Maximum áramfelvétel: 3W
- Működési hőmérséklet: -30°C-80°C
- Figyelmeztetési hangerő: >73dB
- Mért távolság: 2-0,3m
- Figyelmeztetési távolság: 1,5-0,4m

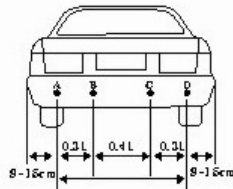
Beszereles

- Általános bekötési rajz

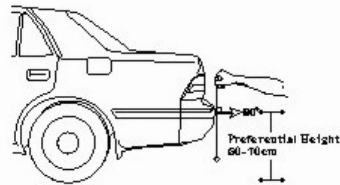


- Szenzorok bekötése

Horizontális elhelyezés (4 szenzor)



A földre merőlegesen kell elhelyezni



- Központi egység és kijelző bekötése

A kétoldalú ragasztóval erősítse a központi egységet a csomagtartóban egy párától, nedvességtől és piszoktól védett helyre.

Vezetések bekötése

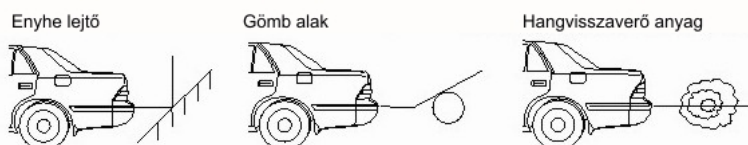
A központi egység kék vezetékét a tolatólámpa pozitív pólusához kell kötni. A fehér vezetékét a lábfejk lámpájához (+). A piros vezetékét az ACC-hez. A központi egység fekete vezetékét a tolatólámpa negatívjához.

Használat

Hangjelzések

- A hangszóró adja a figyelmeztető hangokat.
- Amikor tolat, a rendszer automatikusan mérni kezdi a távolságot az akadály és az autó között. 1,5m-0,8m között a hangjelzés a következő: bi...bi...(ritkán), 0,8m-0,4m között: bi..bi..bi (sűrűn), 0,4m alatt bi... (folyamatosan).

Figyelmeztetés



- Ha folyamatos hangot hall, álljon meg, mert a rendszer nem fékez automatikusan.
- Lassan tolasson, hogy időben észlelhessen az akadályokat.
- A szenzorokról távolítsa el a havat, jeget és piszkot.
- Óvja a vezetékeket a sérülésektől.